



Spolufinancováno Evropskou unií

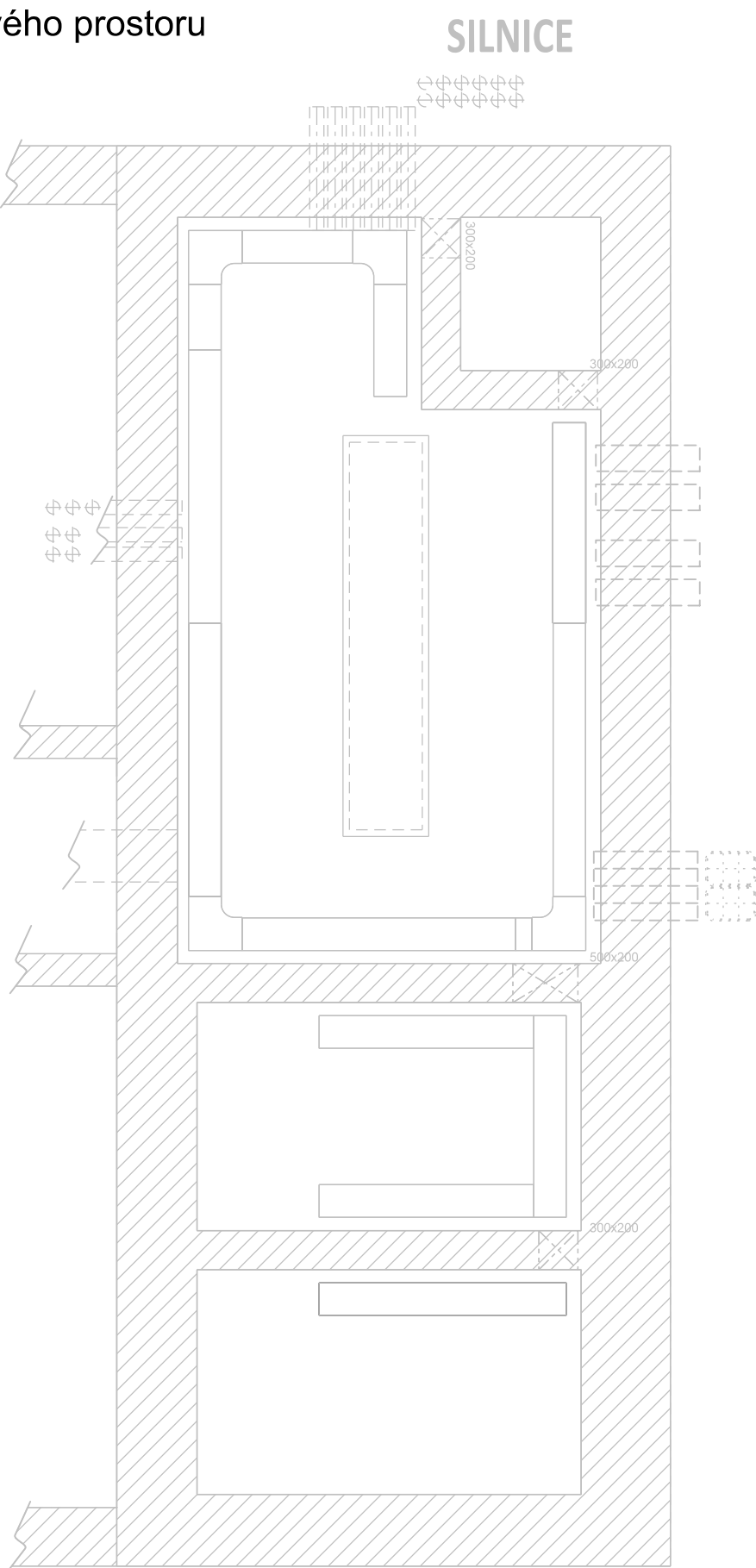
Nástroj pro propojení Evropy

LEGENDA

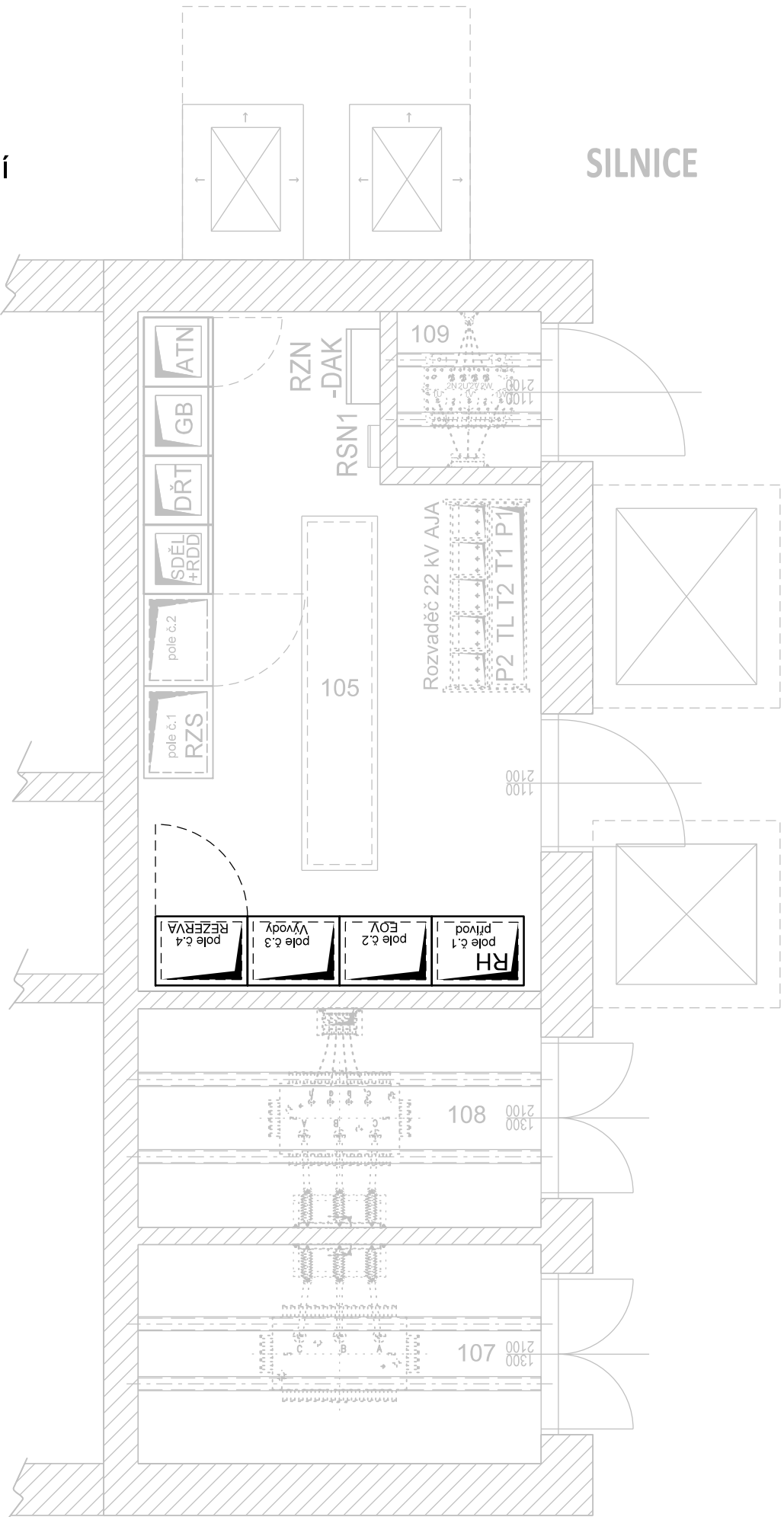
- 105 Rozvodna VN a NN
107 Stanoviště tlumivky TL1 - 22kV, 50Hz (prostorová rezerva pro LDSŽ)
108 Stanoviště transformátoru T1 - 22/0,4kV, 50Hz (prostorová rezerva pro LDSŽ)
109 Stanoviště transformátoru TZ1 - 22/0,4kV, 50Hz (prostorová rezerva pro LDSŽ)

- AJA - rozvaděč 22 kV (prostorová rezerva pro LDSŽ)
RH - vstupní rozvaděč 0,4 kV
ATN - rozvaděč vlastní spotřeby
GB - rozvaděč baterií vlastní spotřeby
RZS - rozvaděč zabezpečené sítě
RZN - rozvaděč zálohovaného napájení

Půdorys kabelového prostoru



Půdorys přízemí



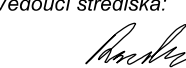
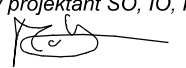

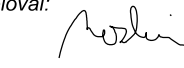
PS 02-23-41
D.3.5

ZMĚNA Č. 1

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MIROSLAV KRSEK
		Garant profese: ING. MIROSLAV NEZKUSIL

Středisko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY			
Vedoucí střediska:  ING. MARTIN RAIBR	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  JIŘÍ MATYS	Vypracoval:  JIŘÍ MATYS	Kontroloval:  ING. MIROSLAV NEZKUSIL

Název akce: OPTIMALIZACE TRATI PRAHA SMÍCHOV (MIMO) - ČERNOŠICE (MIMO)	Číslo smlouvy: 16-059.250	
	Projektový stupeň: PROJEKT	
Část: SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT PS 02-23-41 ODBOČKA VELKÁ CHUCHLE, ROZVODNA 0,4 KV, TECHNOLOGIE	Datum: 07/2020	
	Číslo části: D.3.5	
Název přílohy:	Měřítko: 1:50	Počet formátů: 4xA4
	Číslo přílohy: 05	